

Starthilfe-Anleitung im Detail

Fremdstarten durch ein zweites Fahrzeug Starthilfeanleitung PKW - PKW

1. Infos zu den Begrifflichkeiten

Begriff	Erklärung
Spenderauto	Ist das Fahrzeug mit der vollen Batterie.
Spenderbatterie	Ist die Batterie, welche Ladung abgibt.
Empfängerauto	Ist das Fahrzeug mit der leeren Batterie.
Empfängerbatterie	Ist die leere Batterie.
Starterkabel	Auch bekannt als Überbrückungskabel oder Starthilfekabel. Es handelt sich um ein spezielles Kabel, bestehend aus zwei sehr dicken Leitungen (großer Leitungsquerschnitt), mit jeweils einer Krokodilklemme an jedem Kabelende.
Verbraucher	Sind Energieverbraucher wie z.B. Klimaanlage, Licht, Radio, Sitzheizung
Bordnetzspannung	Ist die Spannung, welche den Verbrauchern dauerhaft bereitgestellt wird. Es gibt abhängig vom Fahrzeug unterschiedliche Bordnetzspannungen: PKW: 12 V oder 24 V Roller: 6 V / 12 V Motorrad: 6 V / 12 V NKW / LKW: 24 V
Kurzschluss	Entsteht, wenn + Pol und – Pol direkt miteinander verbunden werden. Das muss vermieden werden! Verletzungsgefahr! Die Batterie könnte explodieren.

www.ladegeraet-vergleich.de

Infos und Empfehlungen zu Ladegeräten, Batterien, Akkus, Starthilfekabel, etc. . Alle Geräte im Direktvergleich.

1. Infos zu den Begrifflichkeiten

Batteriepole	Eine Batterie hat zwei Pole. Einen Plus- und einen Minuspol.
Minuspol	Der Minuspol einer Batterie ist durch ein aufgedrucktes „-“ oder einer schwarzen Abdeckung des Pols zu erkennen
Pluspol	Der Pluspol einer Batterie ist durch ein aufgedrucktes „+“ oder durch eine rote Abdeckung zu erkennen.
Stützpunkte im Motorraum:	Moderne, vorwiegend Mittel- und Oberklassefahrzeuge, haben nicht, wie bisher üblich ihre Batterien im Motorraum verbaut. Stattdessen sind die Batterien im Kofferraum installiert. In diesem Fall gibt es Stützpunkte im Motorraum, das heißt die Batterie befindet sich zwar im Kofferraum, jedoch haben Sie zwei Anschlusspunkte im Motorraum, welche direkt mit der Batterie verbunden sind. In diesem Fall nutzen Sie bitte die Stützpunkte für das Anschließen beim Überbrücken. Das Starthilfekabel nicht direkt an der Batterie im Kofferraum anschließen!

www.ladegeraet-vergleich.de

Infos und Empfehlungen zu Ladegeräten, Batterien, Akkus, Starthilfekabel, etc. . Alle Geräte im Direktvergleich.

2. Checkliste zur Vorbereitung

Vor dem Überbrücken gibt es noch ein paar Dinge zu beachten. Folgende Fragen sollten Sie mit „Ja“ beantworten können, bevor das eigentliche Überbrücken stattfindet:

Checkliste – Vorbereitung der Überbrückung	Checkbox
Ist ein Starterkabel vorhanden? Ein Starthilfekabel wird benötigt um die Batterien zu überbrücken, sodass ein Ladungsaustausch stattfinden kann.	
Sind die Spannungen von Spender und Empfängerbatterie gleich? Das Spenderfahrzeug und Empfängerfahrzeug müssen die gleiche Bordspannung haben!	
Spender- und Empfängerfahrzeug stehen sich gegenüber oder nebeneinander, jedoch weit genug auseinander, sodass sie sich nicht berühren und dennoch das Starterkabel von der Spenderbatterie zur Empfängerbatterie reicht?	
Sind die Motoren und die Zündung der Fahrzeuge aus? Beim Anschließen sollten die Motoren aus sein, um Spannungsspitzen in der Bordelektronik zu vermeiden.	
Sind alle Verbraucher wie Radio, Klimaanlage, etc. in beiden Fahrzeugen abgeschaltet? Um die Batterien nicht noch mehr zu belasten, müssen alle Stromverbraucher abgeschaltet werden.	
Ist das Fahrzeug im Leerlauf und die Handbremse angezogen oder die Parkbremse aktiviert? Nachdem später überbrückt wurde, muss der Motor gestartet werden. Um ein Abwürgen des Fahrzeugs zu verhindern, muss der Gang in beiden Fahrzeugen herausgenommen werden.	
Habe ich geprüft, ob ein Sicherheitsrisiko für andere Verkehrsteilnehmer besteht?	
Wenn ein Risiko für andere Verkehrsteilnehmer besteht, habe ich die Warnblinkanlage aktiviert?	

www.ladegeraet-vergleich.de

Infos und Empfehlungen zu Ladegeräten, Batterien, Akkus, Starthilfekabel, etc. . Alle Geräte im Direktvergleich.

2. Checkliste zur Vorbereitung

Checkliste – Vorbereitung der Überbrückung	Checkbox
Wenn ein Risiko für andere Verkehrsteilnehmer besteht, habe ich die Warnblinkanlage aktiviert?	
Habe ich das Starthilfekabel auf Schäden an der Leitung bzw. an den Krokodilklemmen geprüft?	
Sind Pluspol und Minuspol an den Batterien erkenntlich?	
Befindet sich die Batterie nicht im Motorraum, gibt es sogenannte Stützpunkte im Motorraum, weiß ich wo sich diese befinden?	
Gibt es eine freie unlackierte Stelle im Motorraum des Empfängerautos, damit dort eine Krokodilklemme angebracht werden kann?	

Wenn Sie alle Fragen mit **Ja** beantworten konnten, können Sie mit dem Überbrücken der Batterien beginnen.

Hinweis: Achten Sie immer darauf, dass es zu keinem Kurzschluss kommt! Es dürfen nie Plus- und Minuspol miteinander verbunden werden.

www.ladegeraet-vergleich.de

Infos und Empfehlungen zu Ladegeräten, Batterien, Akkus, Starthilfekabel, etc. . Alle Geräte im Direktvergleich.

3. Das richtige Anklemmen der Batterien

Schritt	Arbeitsschritt
1	Verbinden der Pluspole mit dem roten Starthilfekabel: Eine Klemme des roten Starthilfekabels wird an die leere Batterie (Empfängerbatterie) geklemmt.
2	Das andere Ende wird an die volle Batterie (Spenderbatterie) angeschlossen.
3	Verbinden der Minuspole (Masse) mit dem schwarzen Starthilfekabel: Ein Ende des schwarzen Überbrückungskabels wird an den Minuspol der Spenderbatterie geklemmt.
4	Das andere Ende des schwarzen Starterkabels wird an einen Massepunkt (freie unlackierte Stelle) des Empfängerfahrzeugs geklemmt. Entweder an einem Metallteil im Motorraum oder direkt am Motorblock selbst. <i>Wichtig: Es darf nicht der Minuspol des Empfängerfahrzeugs angeschlossen werden.</i>
5	Prüfen ob das Starterkabel frei liegt und sichergestellt ist, dass es an keine beweglichen Teile wie Ventilator, Keilriemen oder Zahnriemen kommt. Somit ist sichergestellt, dass es beim Starten der Fahrzeuge zu keinen Beschädigungen kommt.
6	Den Motor des Spenderfahrzeugs starten.
7	Den Motor des Empfängerfahrzeugs starten. Sollte das Empfängerfahrzeug nicht sofort starten, warten Sie kurz (ca. 30s) und versuchen Sie es erneut. Dieser Schritt kann mehrmals wiederholt werden, bis das Fahrzeug anspringt.
8	Wenn beide Fahrzeuge laufen, sollte sichergestellt werden, dass Spannungsspitzen möglichst vermieden werden. Hierzu werden im Empfängerfahrzeug große Stromverbraucher wie Klimaanlage, Licht, etc. aktiviert.
9	Dieser Zustand muss drei bis fünf Minuten gehalten werden, sodass sich die Empfängerbatterie stabilisiert und genug Ladung aufnimmt.

www.ladegeraet-vergleich.de

Infos und Empfehlungen zu Ladegeräten, Batterien, Akkus,...

4. Das richtige Abklemmen der überbrückten Batterien

Schritt	Arbeitsschritt
10	Sind beide Fahrzeuge mit laufendem Motor, im überbrückten Zustand, eine Weile gelaufen, kann das schwarze Kabel von beiden Batterien entfernt werden. Die Reihenfolge spielt hier keine Rolle mehr.
11	Nach Entfernung des schwarzen Überbrückungskabels müssen die Verbraucher des Empfängerfahrzeugs wieder deaktiviert werden. Der Motor muss weiterhin an bleiben.
12	Entfernung des roten Überbrückungskabels. Abklemmreihenfolge ist auch hier irrelevant.

Gute Fahrt!

TIPP:

Um zu vermeiden, dass die Batterie beim nächsten Start wieder streikt, empfiehlt es sich mit dem Fahrzeug eine längere Strecke mit möglichst wenig angeschalteten Verbrauchern zu fahren. Eine Fahrt auf der Autobahn ist hierfür besser geeignet als Stop and Go Fahrten in der Stadt.

Jedoch sollte die Batterie mit einem Batterietester auf den aktuellen Zustand geprüft werden. Evtl. handelt es sich um einen Defekt der Batterie.

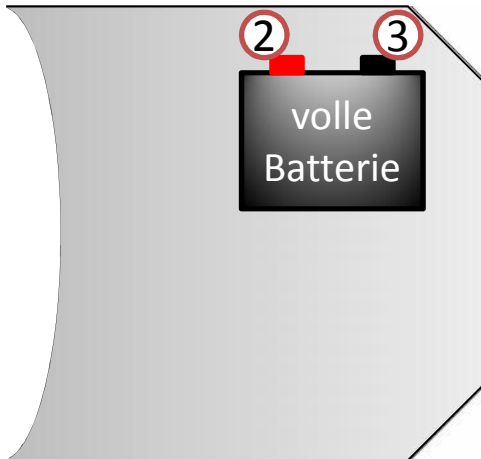
Was man jedoch immer machen kann, und eigentlich auch zur Pflege einer Batterie gehört, ist das Laden mit einem [automatischen Ladegerät](#), welches die Batterie wieder regeneriert und die Lebenszeit verlängert. Sollte es auch nach dem Laden zu Startschwierigkeiten kommen, führt nichts mehr an einem Batteriewechsel vorbei. [Tipps und Empfehlungen von Autobatterien](#) finden. Ein Kurzanleitung zum Überbrücken von Autobatterien finden Sie im Artikel „Kurzanleitung Starthilfe – Schritt für Schritt“

www.ladegeraet-vergleich.de

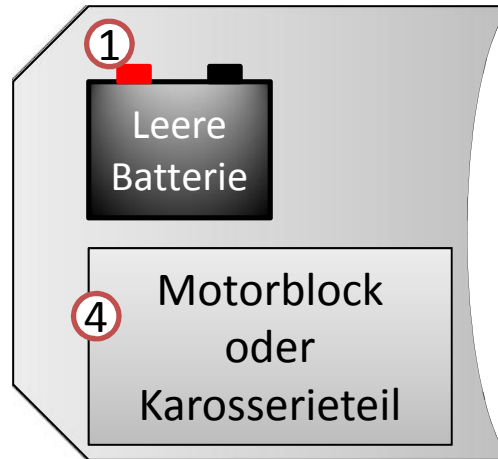
Infos und Empfehlungen zu Ladegeräten, Batterien, Akkus, Starthilfekabel, etc. . Alle Geräte im Direktvergleich.

5. Das richtige Abklemmen der überbrückten Batterien

Spenderfahrzeug



Empfängerfahrzeug



- ⑤ Prüfen ob das Starterkabel frei liegt
- ⑥ Motor des Spenderfahrzeugs starten
- ⑦ Motor des Empfängerfahrzeugs starten
- ⑧ Im Empfängerfahrzeug große Stromverbraucher einschalten
- ⑨ Der Zustand muss drei bis fünf Minuten gehalten werden

www.ladegeraet-vergleich.de

Infos und Empfehlungen zu Ladegeräten, Batterien, Akkus, Starthilfekabel, etc. . Alle Geräte im Direktvergleich.